



MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBRA: ABRIGO DE ÔNIBUS

ENDEREÇO: DIVERSAS LOCALIDADES, BRAÇO DO NORTE/SC

O presente Memorial Descritivo e Especificações Técnicas trata do projeto e fabricação e instalação de 10 abrigo de ônibus metálico a serem implantados ao longo de Braço do Norte, em localidades a serem definidas posteriormente pelo Município.

DISPOSIÇÕES GERAIS

A execução de todos os serviços contratados obedecerá rigorosamente às normas em vigor da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas).

A mão-de-obra a ser empregada e o acabamento deverá ser de primeira qualidade.

Ficará a critério da Fiscalização impugnar qualquer trabalho que não satisfaça às condições contratuais.

As especificações referentes a este relatório foram organizadas com base no projeto arquitetônico anexo, correndo por conta da contratada a responsabilidade técnica estrutural dos novos abrigos, através de fornecimento de ART/RRT de projeto e execução de estrutura metálica.

1. ABRIGO DE ÔNIBUS

1.1. ESCAVAÇÃO MANUAL

Deverá ser efetuada escavação manual do terreno para a implantação da área de calçada, além da confecção de duas valas de 0,20x0,60x0,80cm para o chumbamento da estrutura metálica do abrigo ao solo.



1.2. LASTRO COM MATERIAL GRANULAR

Consiste em camada de pedra britada (brita 2) a ser utilizada no fundo das valas das sapatas e como base para a pavimentação da calçada.

- Deve-se lançar a camada de brita diretamente sobre o solo previamente compactado;
- A superfície final deve estar nivelada, com espessura mínima de 5cm.

1.3. CONCRETAGEM DE SAPATA

Trata-se da concretagem das valas previamente escavadas e com lastro de brita, com o intuito de efetuar o chumbamento da estrutura metálica principal do abrigo.

Deverão ser previstas duas sapatas de 0,20x0,60x0,80cm por abrigo, confeccionadas unicamente por concreto usinado bombeável com Fck mínimo de 20MPa

1.4. EXECUÇÃO DE CALÇADA

Revestimento de piso com camada de concreto armado com espessura final de 8cm, com acabamento convencional, a ser utilizado como pavimento do abrigo, diretamente disposto sobre lastro de brita.

Moldado in loco com auxílio de formas, a pavimentação será composta por armação em tela soldada de aço e argamassa de concreto.

- Forma: sarrafos de pinus;
- Armadura: tela de aço soldada nervurada CA-60, Q-196, fio 5,0mm e espaçamento de malha de 10x10cm;
- Argamassa: concreto usinado bombeável com Fck mínimo de 20MPa.

1.5. ESTRUTURA METÁLICA

Consiste em estrutura composta por tubos metálicos retangulares de aço carbono (metalon) galvanizado.

Para fins de Projeto Arquitetônico e orçamento foram utilizados os seguintes perfis:

- 80x40x3mm: estrutura principal e assento;
- 40x30x2mm: encosto e cobertura.



1.6. CHAPA DE AÇO

Consiste em fechamentos e testeiras do ponto de ônibus, confeccionados em chapas de aço galvanizado nº 18, espessura 1,2mm, fixadas à estrutura metálica do abrigo de ônibus por meio de solda. Conforme indicações em Projeto Arquitetônico:

- No fechamento ao fundo, com dimensões de 1,20 x 2,50m;
- Nos dois fechamentos laterais, com dimensões aproximadas de 0,47 x 1,90m;
- Na testeira frontal, com dimensões de 2,60 x 0,20m;
- Nas duas testeiras laterais, com dimensões de 2,00 x 0,20m cada;
- Na testeira junto ao local destinada à cadeirantes, com dimensões de 0,80 x 0,10m.

1.7. TELHAMENTO METÁLICO

A cobertura do abrigo será efetuada através de telhas em chapa de aço zincado (referência LR-17), perfil ondulado, espessura de 0,50mm, pré-pintada com epóxi e poliéster na cor cinza escuro, instaladas com o auxílio de ganchos de ¼" com porca e arruela.

1.8. MADEIRAMENTO DE LEI

O banco do abrigo possuirá assento e encosto composto equipados com tábuas de madeira de lei, aparelhadas, com quinas boleadas, com secções de 2,5x10cm, fixadas às estruturas metálicas por meio de parafusos auto-perfurantes para madeira-metal.

1.9. PINTURA ELETROSTÁTICA

Consiste na pintura das superfícies metálicas (estruturas em metalon e chapas de aço) com tinta em pó à base de resina epóxi por meio de processo eletrostático, com acabamento final brilhante na cor grafite.

1.10. PINTURA EM VERNIZ PARA MADEIRA

Consiste na pintura com verniz marítimo premium para madeira, com filtro solar, uso externo, acabamento brilhante, incolor.

Será utilizado nas superfícies de madeira do assento e encostos do banco do abrigo, em 03 (três) demãos.



1.11. PLOTAGEM

Trata-se de adesivo em vinil com impressão digital colorida a ser aplicado sobre superfícies de chapa galvanizada ao longo abrigo de ônibus, a saber:

- No fechamento ao fundo, com o nome e o brasão do município, dimensões de 1,20 x 2,50m;
- Na testeira frontal, com o nome da via, dimensões de 2,60 x 0,20m;
- Na testeira junto ao local destinada à cadeirantes, como símbolo universal de acessibilidade, com dimensões de 0,80 x 0,10m.

A arte para a plotagem dos adesivos será fornecida pelo Município.

Braço do Norte, 05 de julho de 2024.

DIEGO STEFFEN MORAIS

Arquiteto e Urbanista CAU A41.114-0